

Số: /UBND-NC  
V/v tăng cường thực hiện các giải pháp  
bảo đảm trật tự an toàn giao thông,  
phòng ngừa, kéo giảm tai nạn  
giao thông trên địa bàn tỉnh

Thái Nguyên, ngày tháng 3 năm 2026

Kính gửi:

- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc UBND tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình Thái Nguyên;
- Đại học Thái Nguyên;
- UBND các xã, phường.

Thời gian qua, trên địa bàn tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; các sở, ban, ngành, địa phương cơ bản triển khai thực hiện nghiêm túc. Nhờ đó, tình hình trật tự, an toàn giao thông có chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông năm 2025 đến nay giảm so với cùng kỳ năm 2024<sup>1</sup>.

Tuy nhiên, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vẫn còn một số tồn tại, hạn chế<sup>2</sup>. Đáng chú ý, thời gian gần đây tình hình tai nạn giao thông có dấu hiệu diễn biến phức tạp; số vụ nghiêm trọng (gây chết người) có chiều hướng gia tăng. Nguyên nhân chủ yếu do công tác tuyên truyền chưa thường xuyên, chưa quyết liệt, hiệu quả chưa cao, dẫn đến ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế; vẫn xảy ra tình trạng điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia, không làm chủ tốc độ, vi phạm quy tắc an toàn giao thông. Bên cạnh đó, trách nhiệm của một số cơ quan chức năng, cấp ủy, chính quyền địa phương trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông còn chưa rõ nét, còn mang tính hình thức.

<sup>1</sup> Toàn tỉnh xảy ra 702 vụ tai nạn giao thông (đường bộ và đường sắt), làm chết 138 người, bị thương 723 người; thiệt hại tài sản ước tính 9.316.600.000 đồng. So với năm 2024, giảm 60 vụ (7,87%), giảm 07 người chết (4,8%), giảm 40 người bị thương (5,24%). Không xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

<sup>2</sup> (1) Công tác tham mưu, chỉ đạo tại một số sở, ngành, địa phương còn thiếu chủ động, chưa quyết liệt; việc đề xuất giải pháp với cấp có thẩm quyền chưa kịp thời, chưa đáp ứng yêu cầu kiểm chế, kéo giảm TNGT.

(2) Công tác tuyên truyền còn hình thức, chưa tập trung vào nhóm đối tượng có nguy cơ cao; chưa duy trì thường xuyên việc tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh cơ sở – biện pháp đã chứng minh hiệu quả trong thực tiễn.

(3) Việc rà soát, kiến nghị khắc phục bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông chưa được thực hiện thường xuyên; nhiều tồn tại chưa được phát hiện, kiến nghị kịp thời hoặc đã kiến nghị nhưng thiếu theo dõi, đơn đốc tiến độ xử lý.

Năm 2026, UBND tỉnh đăng ký với Thủ tướng Chính phủ mục tiêu kiềm chế, kéo giảm 5% số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương so với năm 2025. Để bảo đảm thực hiện đạt mục tiêu đã đăng ký, đồng thời triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, không để xảy ra tai nạn đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh; xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 1050/CAT-PC08 ngày 25/02/2026, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo:

### **1. Các sở, ban, ngành; UBND các xã, phường**

Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm các chỉ đạo về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó tập trung một số nội dung sau:

- Lấy kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm một trong những tiêu chí quan trọng để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hàng năm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Tổ chức quán triệt, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông; đồng thời tăng cường tuyên truyền, vận động, hướng dẫn người thân và Nhân dân trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông.

### **2. Sở Xây dựng**

- Tập trung triển khai, xử lý dứt điểm các kiến nghị của Công an tỉnh và các đơn vị liên quan về khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ và các bất cập về hạ tầng giao thông (biển báo, đèn tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc, hệ thống chiếu sáng, cây xanh, thoát nước...).

- Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời những hạn chế trong tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn và điểm thường xảy ra tai nạn trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông. Phần đầu trong năm 2026 hoàn thành xử lý các điểm có nguy cơ cao gây tai nạn và các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn theo thẩm quyền.

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm đối với các tuyến được giao quản lý; chỉ đạo các đơn vị bảo dưỡng thường xuyên bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, kịp thời khắc phục hư hỏng, nhất là trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Công an tỉnh và chính quyền địa phương rà soát, đề xuất xử lý các tồn tại về hạ tầng trên hệ thống đường do đơn vị quản lý.

- Chỉ đạo các cơ sở đăng kiểm trên địa bàn thực hiện nghiêm quy trình kiểm định, nâng cao chất lượng kiểm định phương tiện cơ giới, bảo đảm đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm điều kiện kinh doanh theo quy định.

### **3. Sở Giáo dục và Đào tạo; Đại học Thái Nguyên; các trường Cao đẳng, dạy nghề trên địa bàn tỉnh**

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và kiến thức về bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên và phụ huynh.

- Tăng cường phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong quản lý, nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông; tổ chức cho phụ huynh ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông thông qua họp phụ huynh hoặc cam kết đầu năm học.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng tổ chức tuyên truyền trực quan về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên; chú trọng phổ biến quy định pháp luật và kỹ năng điều khiển xe đạp điện, xe máy điện an toàn đối với học sinh trung học phổ thông. Tổ chức tập huấn, bồi dưỡng nâng cao kiến thức, kỹ năng giảng dạy về an toàn giao thông cho đội ngũ giáo viên.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và lực lượng chức năng triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực cổng trường trong giờ cao điểm; duy trì và nhân rộng các mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, góp phần hình thành thói quen chấp hành pháp luật giao thông cho học sinh và phụ huynh.

### **4. Sở Nội vụ**

- Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc và giờ nghỉ trưa của ngày làm việc.

- Căn cứ quy định của pháp luật về xử lý kỷ luật, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; đồng thời xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để xảy ra vi phạm thuộc phạm vi quản lý.

- Kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm an toàn giao thông.

### **5. Sở Dân tộc và Tôn giáo**

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo và ban quản lý cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với Sở Nội vụ, các tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng và nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các tổ chức tôn giáo.

## **6. Sở Y tế**

- Nâng cao năng lực chuyên môn, trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; quan tâm bồi dưỡng, tập huấn cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế nhằm nâng cao khả năng sơ cứu ban đầu. Đồng thời, tăng cường tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh thực hiện nghiêm việc xét nghiệm nồng độ cồn, chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện liên quan đến các vụ tai nạn giao thông theo quy định.

## **7. Sở Tư pháp**

Chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thường xuyên, với hình thức phù hợp, thiết thực và hiệu quả.

## **8. Sở Khoa học và Công nghệ**

Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh trong công tác tham mưu và tổ chức triển khai thực hiện Đề án xây dựng Trung tâm dữ liệu quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông tỉnh Thái Nguyên.

## **9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

- Hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm hiệu quả, thiết thực; trong đó chú trọng thông điệp “đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện giao thông” và không sử dụng các chất kích thích khi tham gia giao thông.

- Kịp thời đăng tải thông tin liên quan đến tình hình trật tự, an toàn giao thông và các quy định, chế tài xử lý vi phạm trên Cổng/Trang thông tin điện tử, fanpage, Zalo do Sở quản lý; đồng thời phát huy hiệu quả các hình thức tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa, pa-nô, áp-phích, khẩu hiệu trực quan về an toàn giao thông.

## **10. Báo và phát thanh, truyền hình Thái Nguyên; Trung tâm thông tin tỉnh**

Phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan:

- Xây dựng, phát sóng phóng sự, tin, bài (kể cả bằng tiếng dân tộc phù hợp) tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và mạng xã hội; tập trung cảnh báo nguyên nhân, hậu quả tai nạn, phổ biến chế tài xử lý vi phạm; phát vào khung giờ phù hợp.

- Kịp thời cập nhật tình hình trật tự, an toàn giao thông; biểu dương tập thể, cá nhân chấp hành tốt, phê phán hành vi vi phạm; duy trì chuyên mục an toàn giao thông định kỳ.

### **11. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh**

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nâng cao ý thức đề quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng và người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn tham gia hướng dẫn, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực đóng quân.

### **12. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh**

- Thường xuyên tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến cơ sở, thôn, bản, tổ dân phố nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông; tập trung vào hội viên, đoàn viên và các nhóm có nguy cơ cao gây tai nạn như lái xe, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người dân sinh sống ven quốc lộ, tỉnh lộ, vùng sâu, vùng xa.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### **13. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh**

Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh trong điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ gây hậu quả nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố các vụ việc đủ yếu tố cấu thành tội phạm theo quy định. Tổ chức xét xử lưu động đối với các vụ án điểm, được dư luận quan tâm; thông tin rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm nâng cao tính răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người dân.

### **14. UBND các xã, phường**

- Tổ chức tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông thông qua họp dân, hội nghị tại cơ sở; kết hợp ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đối với 100% hộ gia đình, học sinh, sinh viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trên địa bàn. Duy trì tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cấp xã, thôn, bản, tổ dân phố tối thiểu 02 lần/ngày (khung giờ 5h–7h và 17h–19h); chú trọng xây dựng ý thức “đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”, không giao xe cho người không đủ điều kiện; đồng thời lồng ghép tuyên truyền về an ninh trật tự, phòng chống tội phạm và phòng cháy, chữa cháy.

- Định kỳ hằng tháng tổ chức họp khu dân cư để triển khai chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước và tuyên truyền nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự,

an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy. Hoàn thành việc tổ chức họp và ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đối với 100% hộ gia đình **trước ngày 20/3/2026.**

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, kịp thời phát hiện, xử lý bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông; tập trung tại khu vực trọng điểm, “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn, đặc biệt các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ qua khu vực trường học. Đối với các tuyến do nhà đầu tư quản lý (BOT, BT...), mời đại diện nhà đầu tư tham gia phối hợp xử lý.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng cấp xã phối hợp tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường nông thôn, nội thị nhằm ngăn chặn, kiểm chế tai nạn giao thông; xử lý nghiêm hoặc đề nghị xử lý các trường hợp vi phạm như điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia; chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy...

- Thực hiện đồng bộ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường nội thị, khu vực trường học; không để xảy ra tình trạng dừng, đỗ xe lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất an toàn giao thông.

- Tăng cường quản lý, phòng ngừa, không để xảy ra lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng xây dựng công trình không phép, sai phép trong phạm vi hành lang an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

## **15. Công an tỉnh**

- Tham mưu UBND tỉnh triển khai hiệu quả các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; căn cứ tình hình thực tế, đề xuất mở các đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội vào dịp Lễ, Tết, sự kiện chính trị quan trọng; xây dựng phương án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện lớn của tỉnh.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông bằng hình thức phù hợp, thiết thực; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông, không tái phạm đối với 100% hộ gia đình, học sinh, thanh thiếu niên, lái xe, doanh nghiệp vận tải và các đối tượng thường vi phạm.

- Tổng hợp số liệu về tình hình trật tự, an toàn giao thông (tai nạn giao thông, kết quả xử lý vi phạm...) cung cấp cho các cơ quan thông tin, truyền thông để kịp thời tuyên truyền; đồng thời phân tích nguyên nhân tai nạn, đề xuất giải pháp bảo đảm an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn; bảo đảm nguyên tắc thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”; thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý đối với cán bộ, đảng viên vi phạm để xử lý theo quy định.

- Thông qua công tác nghiệp vụ và tuần tra, chủ động phát hiện, kiến nghị khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, hạ tầng, các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là vụ việc có dấu hiệu tội phạm; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử.

- Cung cấp mẫu cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông cho UBND các xã, phường để tổ chức triển khai thống nhất.

- Theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện nhiệm vụ được phân công; kịp thời tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp tháo gỡ.

Căn cứ nội dung chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, các đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

*Vandt*

**CHỦ TỊCH**

**Vương Quốc Tuấn**